

целей применения правил о юрисдикционном иммунитете. В частности, понятие «государство» охватывает:

- 1) государство и его различные органы управления;
- 2) составные части федеративного государства или политические подразделения государства, которые правомочны совершать действия в осуществление суверенной власти и действуют в этом качестве;
- 3) учреждения или институты государства либо другие образования в той мере, в какой они правомочны совершать и фактически совершают действия в осуществление суверенной власти государства;
- 4) представителей государства, действующих в этом качестве.

Однако Конвенция до настоящего времени не вступила в силу, поскольку не была ратифицирована тридцатью государствами, как того требует ст. 30 Конвенции. Вместе с тем нельзя не отметить положительную тенденцию в процессе ее ратификации: так, если в 2014 году государств, ратифицировавших данную Конвенцию, было 16, то в 2016 г. их количество достигло 21, в том числе, Конвенция была ратифицирована Республикой Казахстан, которая является государством – партнером Республики Беларусь по Евразийскому экономическому союзу.

Республика Беларусь не входит в число государств – участников Конвенции, соответственно, ее нормы, в том числе определяющие понятие «государство», не распространяются на отношения с участием Республики Беларусь, что предопределяет необходимость квалификации в каждом конкретном случае частноправовых действий субъекта, ссылающегося на иммунитет, как совершенных от имени государства или от собственного имени.

УДК 342.9

*Л. Л. Евсеев<sup>1</sup>, О. Ю. Королев<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>Могилевский институт МВД Республики Беларусь*

*<sup>2</sup>Академия МВД Республики Беларусь*

## **К ВОПРОСУ О НЕОБХОДИМОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЦЕССУАЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРОЦЕССА В ВИДЕ БЛОКИРОВКИ КОЛЕС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Реализация мер административного принуждения является актуальной задачей уполномоченных государственных органов, так как эти меры направлены на обеспечение законности, охрану общественного порядка и обеспечение

общественной безопасности, защиту прав и интересов физических и юридических лиц, создание необходимых условий для деятельности аппарата государственной власти.

Применение мер административного принуждения связано преимущественно с деятельностью органов внутренних дел по предупреждению и пресечению правонарушений, защите законных интересов личности, общества, государства. Являясь специфическим методом правового регулирования, принуждение включает в себя различные формы и меры, посредством которых компетентные органы государства воздействуют на поведение людей.

На наш взгляд, наибольшую важность представляют меры принуждения, обеспечивающие производство по делам об административных правонарушениях, так как они неразрывно связаны с привлечением субъекта правонарушения к административной ответственности, предусматривают значительные ограничения прав и свобод граждан и имеют законодательно определенную процессуальную форму применения.

Проанализировав процесс реализации мер обеспечения административного процесса, изложенных в ст. 8.1 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях можно сделать вывод о том, что они разнородны по своему содержанию, а порядок их применения уполномоченными на то государственными органами процессуально регламентирован, однако определенный интерес вызывает мера обеспечения административного процесса в виде блокировки колес транспортного средства, поскольку, на наш взгляд, механизм ее реализации требует совершенствования процессуального оформления.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 октября 2014 г. № 986 «Об утверждении Инструкции о порядке принудительной отбуксировки (эвакуации) транспортного средства и помещения его на охраняемую стоянку, отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку и блокировки колеса транспортного средства» под блокировкой колеса транспортного средства понимается использование сотрудником Государственной автомобильной инспекции технических средств для блокировки колеса транспортного средства, исключающей возможность движения транспортного средства, в случаях нарушения водителем этого транспортного средства правил остановки или стоянки транспортных средств.

Глава четвертая указанной Инструкции определяет субъекта, уполномоченного применять блокировку колес транспортного средства, порядок реализации рассматриваемой меры обеспечения административного процесса, ответственность за причинение ущерба, связанного с повреждением технического средства для блокировки колеса транспортного средства, а также транспортного средства, на которое оно устанавливается.

Принимая во внимание, что блокировка колес транспортного средства является мерой принудительного характера, применение которой ограничивает

права собственника (владельца) транспортного средства, на наш взгляд, необходима более четкая правовая регламентация ее процессуального оформления.

Анализ правовых норм, изложенных в главе 8 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, позволяет сделать вывод о том, что применение меры обеспечения административного процесса в виде блокировки колес транспортного средства представляет собой процессуальное действие, требующее определенного процессуального оформления. В настоящее время порядок процессуального оформления блокировки колес транспортного средства ни рассматриваемой Инструкцией, ни нормами Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях не регламентирован.

Мы считаем, что применению блокировки колеса транспортного средства должно предшествовать составление акта осмотра транспортного средства, аналогичного акту, составляемому при процессуальном оформлении меры обеспечения административного процесса, предусмотренной ст. 8.10 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях в виде задержания и принудительной отбуксировки (эвакуации) транспортного средства.

Таким образом, мы полагаем, что совершенствование процессуального оформления меры обеспечения административного процесса в виде блокировки колес транспортного средства будет способствовать улучшению правовой процедуры осуществления административного процесса, защите прав и законных интересов лиц, в отношении которых ведется административный процесс.

УДК 342.95:349.7

*Д. А. Егоров*  
*Академия МВД Республики Беларусь*

## **НЕКОТОРЫЕ КОНСТИТУЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕЖИМА БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ**

Национальные стандарты в сфере административно-правового режима безопасности объектов использования атомной энергии представляют собой формируемую с учетом международно-правовых стандартов и основанную на Конституции Республики Беларусь (далее – Конституция) многоуровневую, иерархичную систему нормативных правовых актов, включающую в себя законы Республики Беларусь, нормативные правовые акты Президента Республики